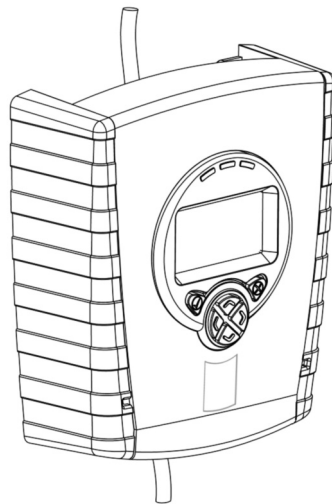
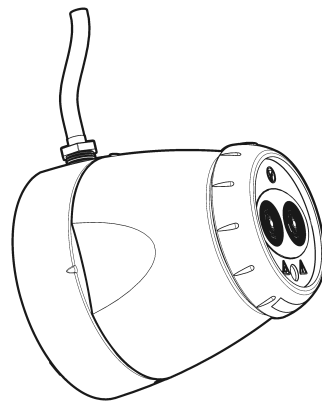


Μηχανοκίνητος ανιχνευτής
καπνού με δέσμη υπέρυθρης
ακτινοβολίας

Πρόσθετες πληροφορίες

EL

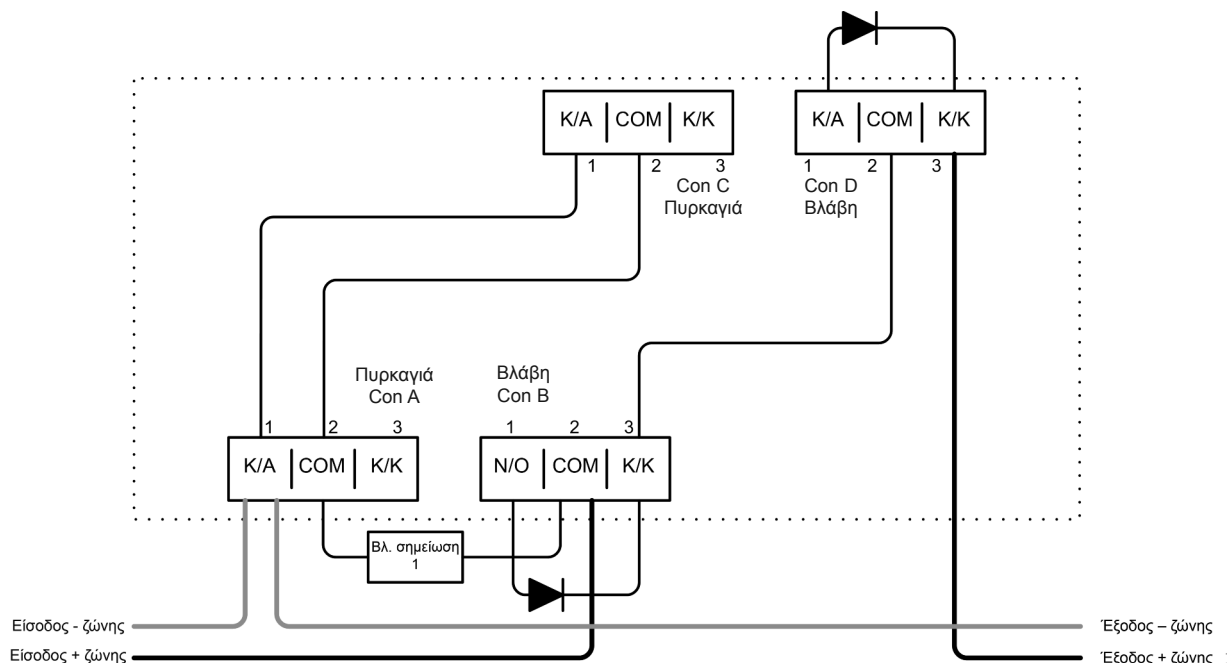


1. Καλωδίωση πολλαπλών ζωνών

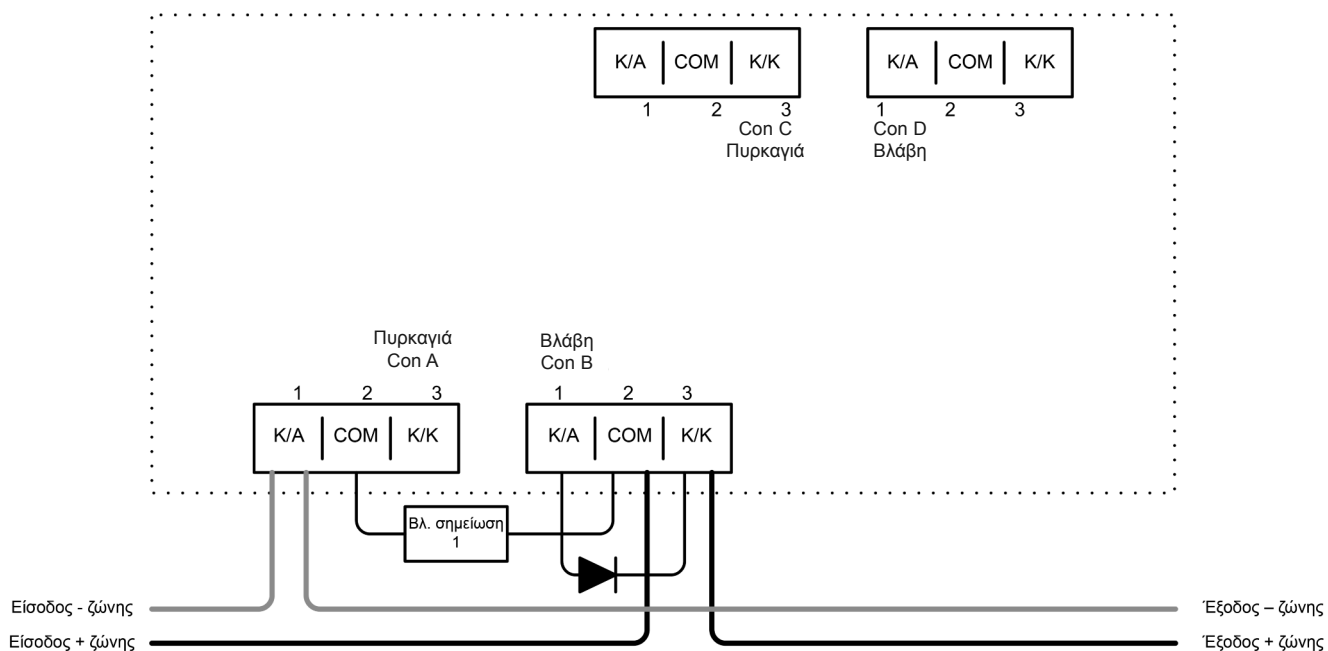
Όταν χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν ελεγκτές συστήματος σε μία ζώνη ενός συμβατικού πίνακα πυρανίχνευσης (FCP), είναι σημαντικό να επιλέξετε τη σωστή μέθοδο καλωδίωσης. Η ακατάλληλη μέθοδος καλωδίωσης ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα κάποιος ελεγκτής να απομονώσει συσκευές στη συγκεκριμένη ζώνη, εάν εισέλθει σε κατάσταση βλάβης και ενδέχεται οι συσκευές αυτές να αδυνατούν να στείλουν σήμα πυρκαγιάς στον FCP.

Εάν ο FCP παρατηρήσει αφαίρεση ανιχνευτή σημείου, είναι δυνατή η χρήση των ακόλουθων διαγραμμάτων καλωδίωσης όπου χρησιμοποιούνται διόδοι για την παροχή συνέχειας ζωνών σε περίπτωση κάποιας κατάστασης βλάβης σε οποιοδήποτε ελεγκτή.

Δύο ανιχνευτές συνδεδεμένοι στον ελεγκτή



Ένας ανιχνευτής συνδεδεμένος στον ελεγκτή στο "Det 1":

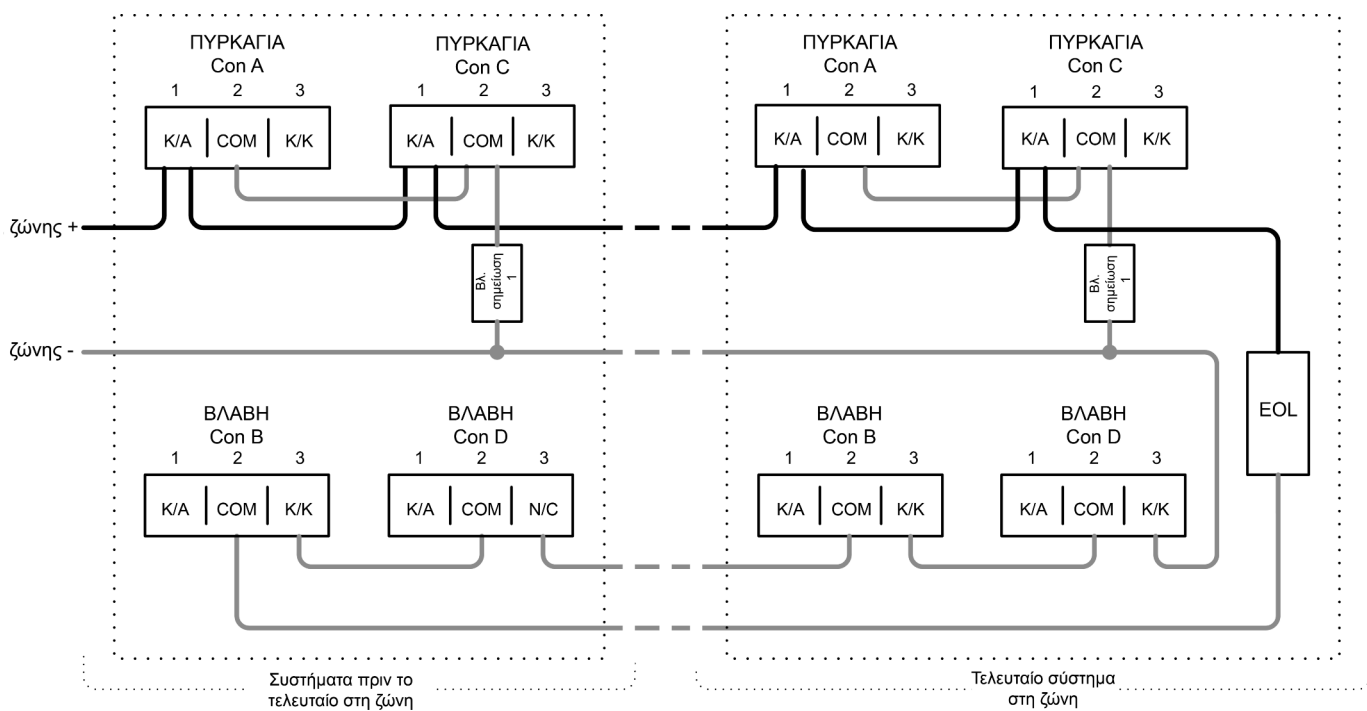


Σημείωση 1 – Αυτό το εξάρτημα είναι η αντίσταση πυρανίχνευσης. Η τιμή της καθορίζεται από τον κατασκευαστή του FCP και δεν παρέχεται με τον ελεγκτή συστήματος. Για τις εγκαταστάσεις στις Η.Π.Α., πρόκειται συνήθως για βραχυκύκλωμα.

Σημείωση 2 – Συνιστώμενος τύπος διόδου: Schottky, 60 V, 1 A, πρέπει να είναι ταξινομημένο κατά UL για εγκαταστάσεις που πληρούν το πρότυπο NFPA72.

1. Καλωδίωση πολλαπλών ζωνών (συνέχεια)

Εάν ο FCP δεν παρατηρήσει αφαίρεση ανιχνευτή, συνιστάται η χρήση του ακόλουθου διαγράμματος καλωδίωσης. Για εγκαταστάσεις που πληρούν τα πρότυπα UL268 και NFPA72, ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιηθεί το ακόλουθο διάγραμμα κατά τη διαδικασία καλωδίωσης πολλαπλών ελεγκτών σε μία ζώνη.



Σημείωση 1 – Αυτό το εξάρτημα είναι η αντίσταση πυρανίχνευσης. Η τιμή της καθορίζεται από τον κατασκευαστή του FCP και δεν παρέχεται με τον ελεγκτή συστήματος. Για τις εγκαταστάσεις στις Η.Π.Α., πρόκειται συνήθως για βραχυκύκλωμα.

EOL – Τερματικό εξάρτημα. Παρέχεται με το FCP και δεν συνοδεύει τον ελεγκτή συστήματος.

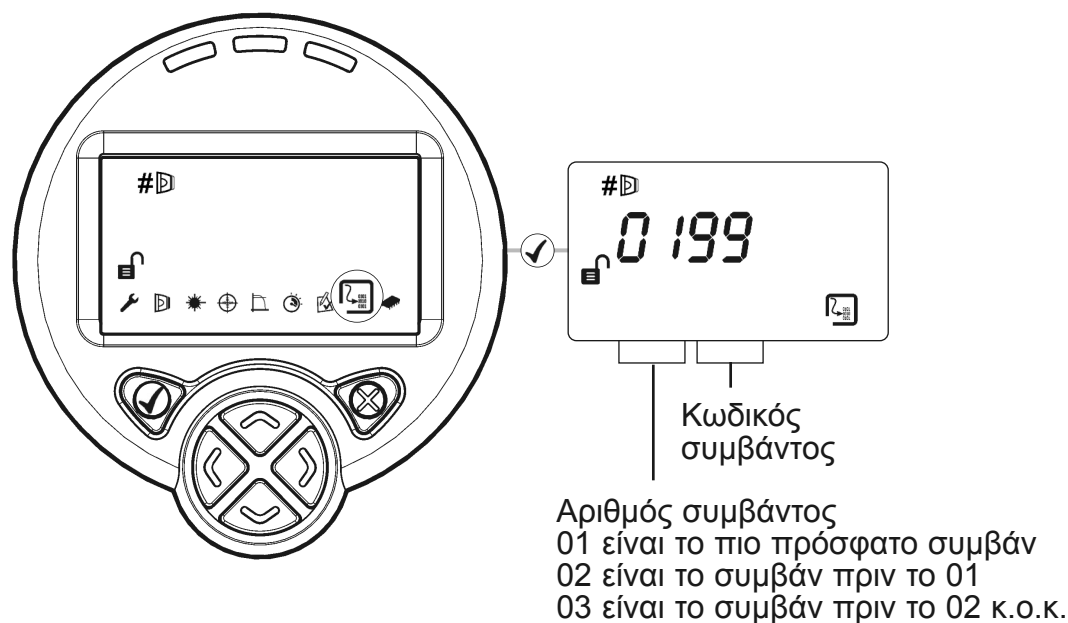
ΜΗΝ καλωδιώσετε κανένα ζεύγος ρελέ που δεν χρησιμοποιούνται.

Τα Con A και Con B είναι οι έξοδοι ρελέ για τον ανιχνευτή 1 και τα Con C και Con D είναι οι έξοδοι ρελέ για τον ανιχνευτή 2.

2. Καταγραφή συμβάντων

Ο ελεγκτής συστήματος περιλαμβάνει μια λειτουργία καταγραφής, με βάση την οποία αποθηκεύονται πληροφορίες για τα τελευταία 50 συμβάντα σε κάθε ανιχνευτή.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μητρώο συμβάντων, πατήστε την ένδειξη της επιλογής στο εικονίδιο καταγραφής συμβάντων όταν επισημανθεί ο σχετικός ανιχνευτής:



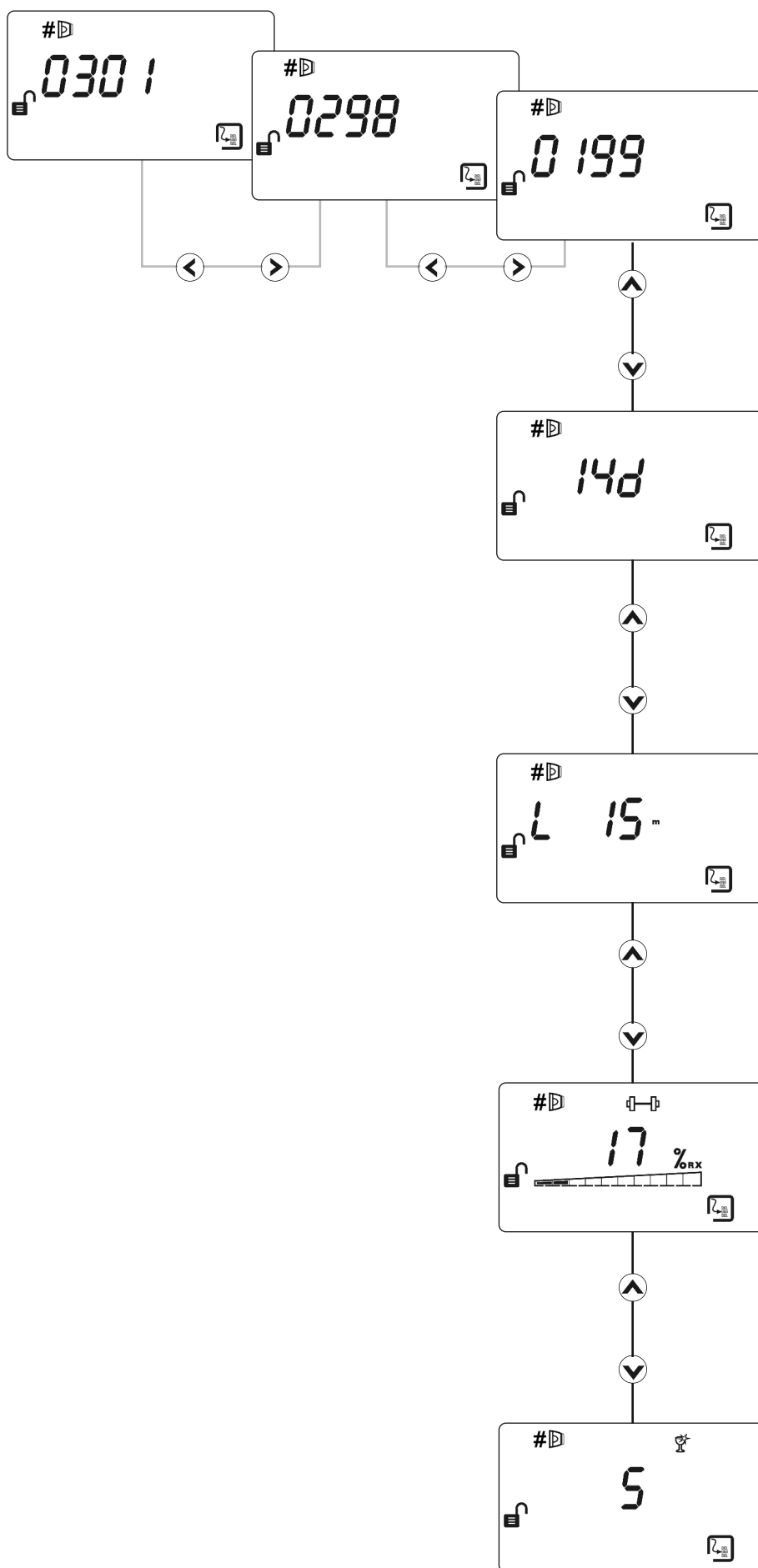
Για κάθε ενεργοποίηση πυρκαγιάς ή βλάβης, ο ελεγκτής θα αποθηκεύσει:

- Τον κωδικό συμβάντος – Είναι ίδιος με τον κωδικό σφάλματος (E-__) ο οποίος θα εμφανίζεται κατά τη διάρκεια μιας βλάβης ή ένας από τους παρακάτω:
 - 99 - Μητρώο διαγράφηκε
 - 98 - Κύκλος λειτουργίας
 - 97 - Ανιχνεύτηκε πυρκαγιά
 - 96 - Έναρξη απομακρυσμένου ελέγχου πυρκαγιάς
 - 95 - Έναρξη AUTO
 - 94 - ΛΕΪΖΕΡ ενεργοποιήθηκε
 - 93 - Έναρξη 'Αρχικής θέσης'
- Το χρόνο που παρήλθε από τη στιγμή που συνέβη το γεγονός
- Τη διάρκεια του συμβάντος
- Την ισχύ του σήματος όταν προέκυψε το συμβάν (εάν ισχύει)
- Την τιμή AGC όταν προέκυψε το συμβάν (εάν ισχύει)

Εάν έχουν προκύψει συμβάντα κύκλου λειτουργίας στον ελεγκτή, όλες οι πληροφορίες χρονισμού θα χαθούν για εκείνα τα συμβάντα που προέκυψαν πριν από τους πιο πρόσφατους κύκλους λειτουργίας.

Για τη διαγραφή και την επανεκκίνηση της λειτουργίας καταγραφής συμβάντων, πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα "αριστερά" και "δεξιά" κατά την εμφάνιση οποιασδήποτε καταχώρισης του μητρώου συμβάντων. Πατήστε την ένδειξη επιλογής όταν εμφανιστεί η προτροπή από το "SurE".

2. Καταγραφή συμβάντων (συνέχεια)



Πατήστε αριστερά για να προσπελάσετε παλαιότερα συμβάντα και δεξιά για να προσπελάσετε νεότερα συμβάντα. Κατά την επιλογή του σχετικού συμβάντος, πατήστε κάτω για να αποκτήσετε πρόσβαση σε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συμβάν.

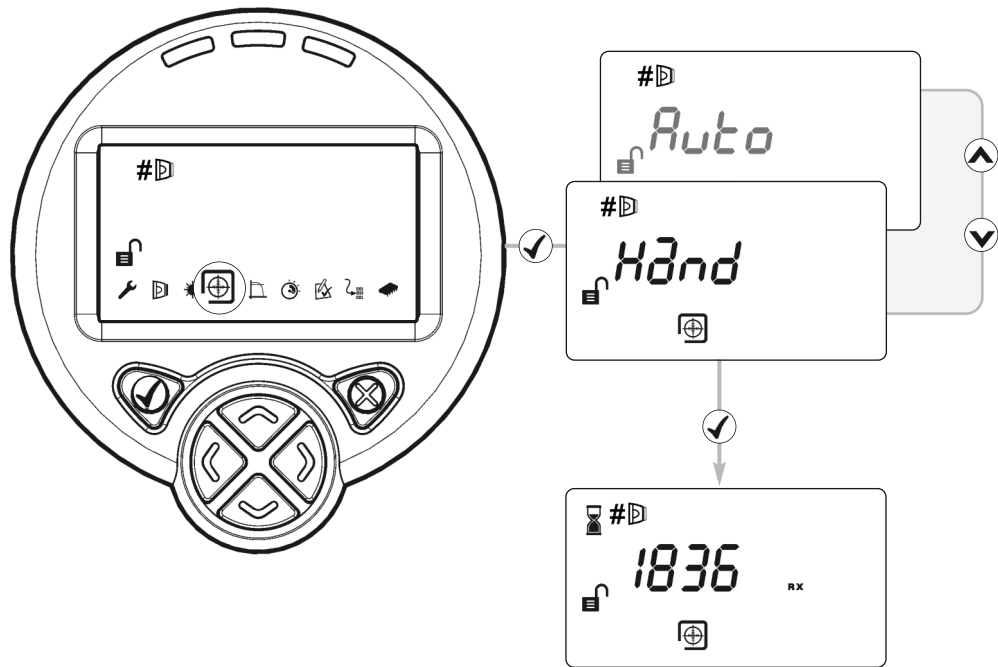
Χρόνος που παρήλθε από την έναρξη του συμβάντος. '—' θα εμφανιστεί εάν προέκυψε το συμβάν πριν από τον πιο πρόσφατο κύκλο λειτουργίας.

Διάρκεια του συμβάντος. '—' θα εμφανιστεί εάν το συμβάν υφίσταται ακόμα ή εάν προέκυψε κύκλος λειτουργίας ενόσω το συμβάν βρισκόταν σε εξέλιξη ή εάν δεν σχετίζεται καμία διάρκεια με τον τύπο συμβάντος (π.χ. ενεργοποίηση)

Ισχύς σήματος όταν προέκυψε το συμβάν. Εάν δεν ήταν δυνατή η ανάγνωση της ισχύος του σήματος κατά τη διάρκεια του συμβάντος, θα εμφανιστεί το '—'.

Τιμή AGC όταν προέκυψε το συμβάν. Εάν δεν ήταν δυνατή η ανάγνωση της τιμής AGC κατά τη διάρκεια του συμβάντος, θα εμφανιστεί το '—'.

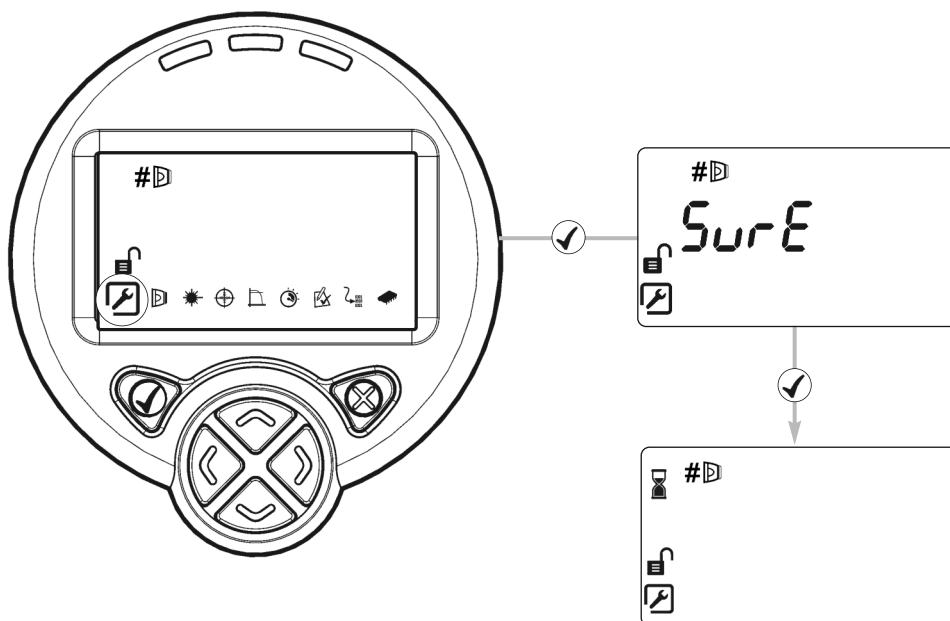
3. Αντιμετώπιση προβλημάτων - Μη ορατό ΛΕΪΖΕΡ



Εάν είναι αδύνατο να δείτε το ΛΕΪΖΕΡ εξαιτίας του περιβάλλοντος εγκατάστασης (π.χ. εάν δεν μπορείτε να δείτε τον ανακλαστήρα από τον ελεγκτή συστήματος ή εάν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι έντονος), χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ευθυγράμμισης 'Hand' (χειροκίνητη). Η επιλογή αυτή εμφανίζει την τιμή της ισχύος σήματος που επιστρέφει από τον ανιχνευτή και επιτρέπει στο χρήστη να μετακινήσει τη δέσμη

1. Εκτελέστε τη λειτουργία ευθυγράμμισης 'Auto' και πατήστε **X** μετά από δύο δευτερόλεπτα για έξοδο. (έτσι θα μεγιστοποιηθεί η ισχύς των υπερύθρων)
2. Επιλέξτε τη λειτουργία ευθυγράμμισης 'Hand'
3. Χρησιμοποιήστε το **←** **→** **↑** **↓** για να κατευθύνετε τη δέσμη μέχρις ότου η ισχύς σήματος υπερβεί την τιμή 800. Κανένα πλήκτρο δεν διαθέτει λειτουργία αυτόματης επανάληψης. Για να μετακινήσετε το μοτέρ σε οποιαδήποτε κατεύθυνση περισσότερες από μία φορές, πατήστε το πλήκτρο πολλές φορές.
4. Καλύψτε τον ανακλαστήρα. Εάν η ισχύς σήματος δεν πέσει κάτω από το μισό, η δέσμη δεν έχει ευθυγραμμιστεί με τον ανακλαστήρα, συνεπώς, επαναλάβετε το Βήμα 3.
5. Εκτελέστε τη λειτουργία ευθυγράμμισης 'Auto' και, κατόπιν, τη λειτουργία 'Set'

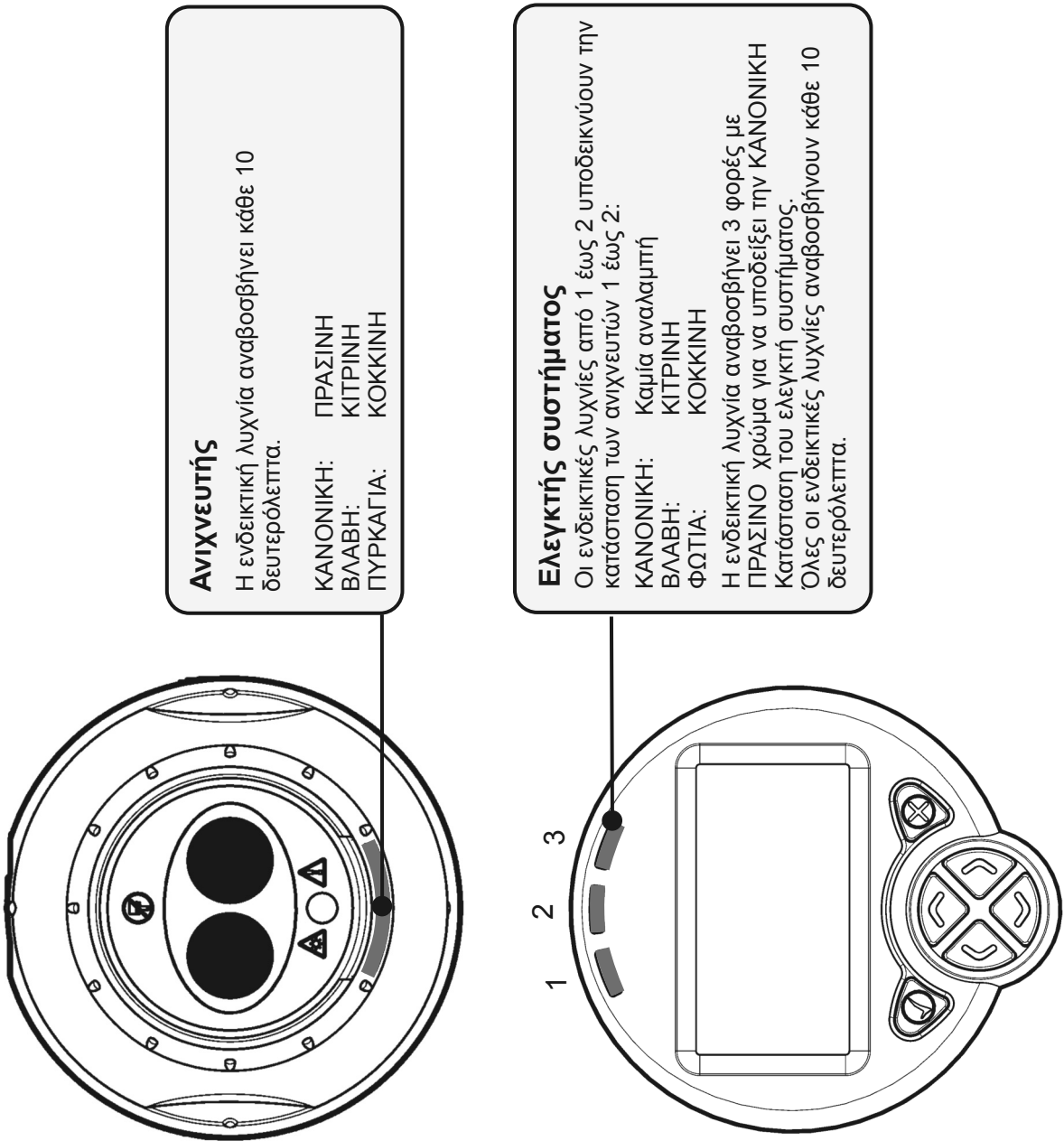
4. Αντιμετώπιση προβλημάτων - ΑΡΧΙΚΗ ΘΕΣΗ



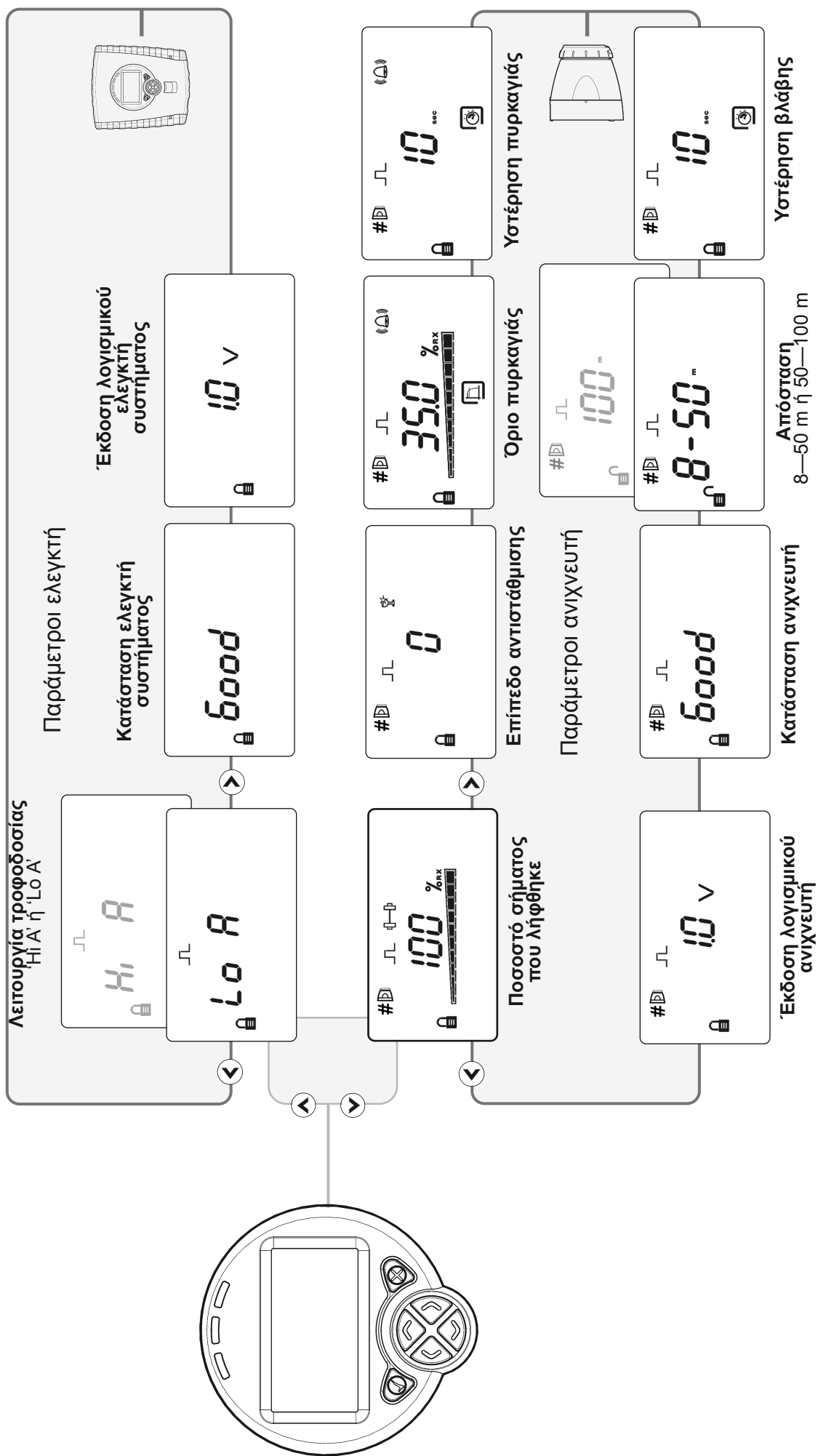
Εάν δεν γνωρίζετε το σημείο στόχευσης της δέσμης, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία της αρχικής θέσης για την αυτόματη καθοδήγηση της υπέρυθρης δέσμης, κατά προσέγγιση, στο κέντρο του πεδίου μετακίνησης.

- Πατήστε ✓ ή ✗ για έξοδο από αυτήν τη λειτουργία
- Η διαδικασία αυτή θα διαρκέσει περίπου 3 λεπτά μέχρις ότου ολοκληρωθεί
- Όταν ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επανέλθει στο μενού μηχανολογικών ρυθμίσεων

6. Οθόνη και ενδεικτικές λυχνίες - Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανιχνευτή και ελεγκτή συστήματος

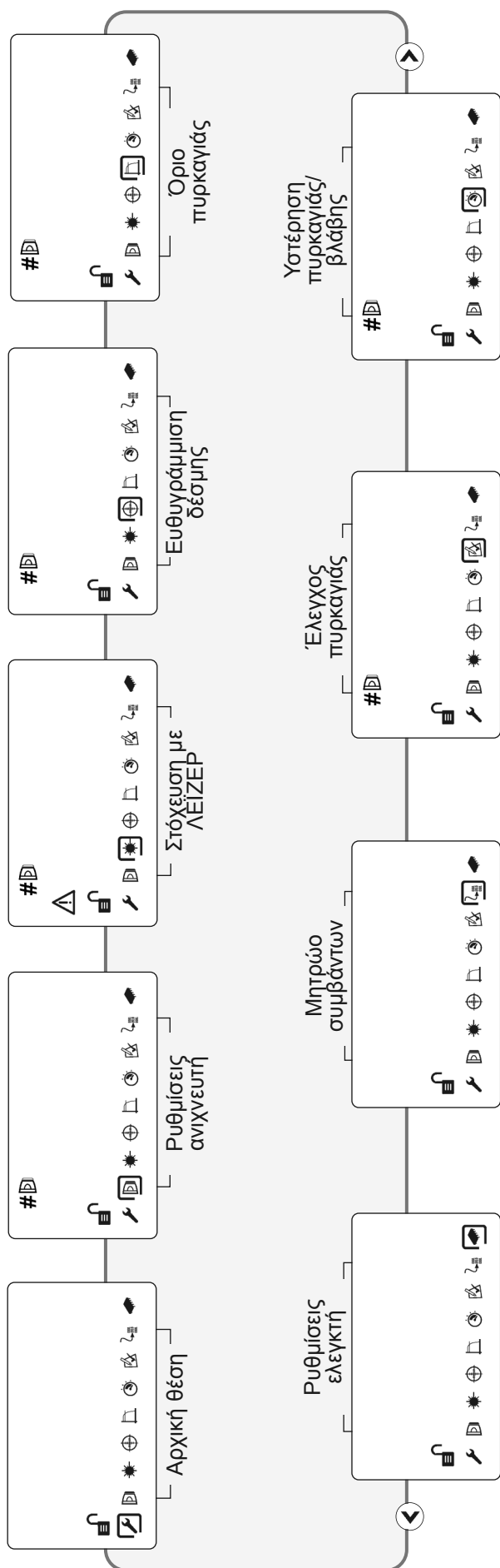


7. Διάταξη μενού - Μενού χρήστη



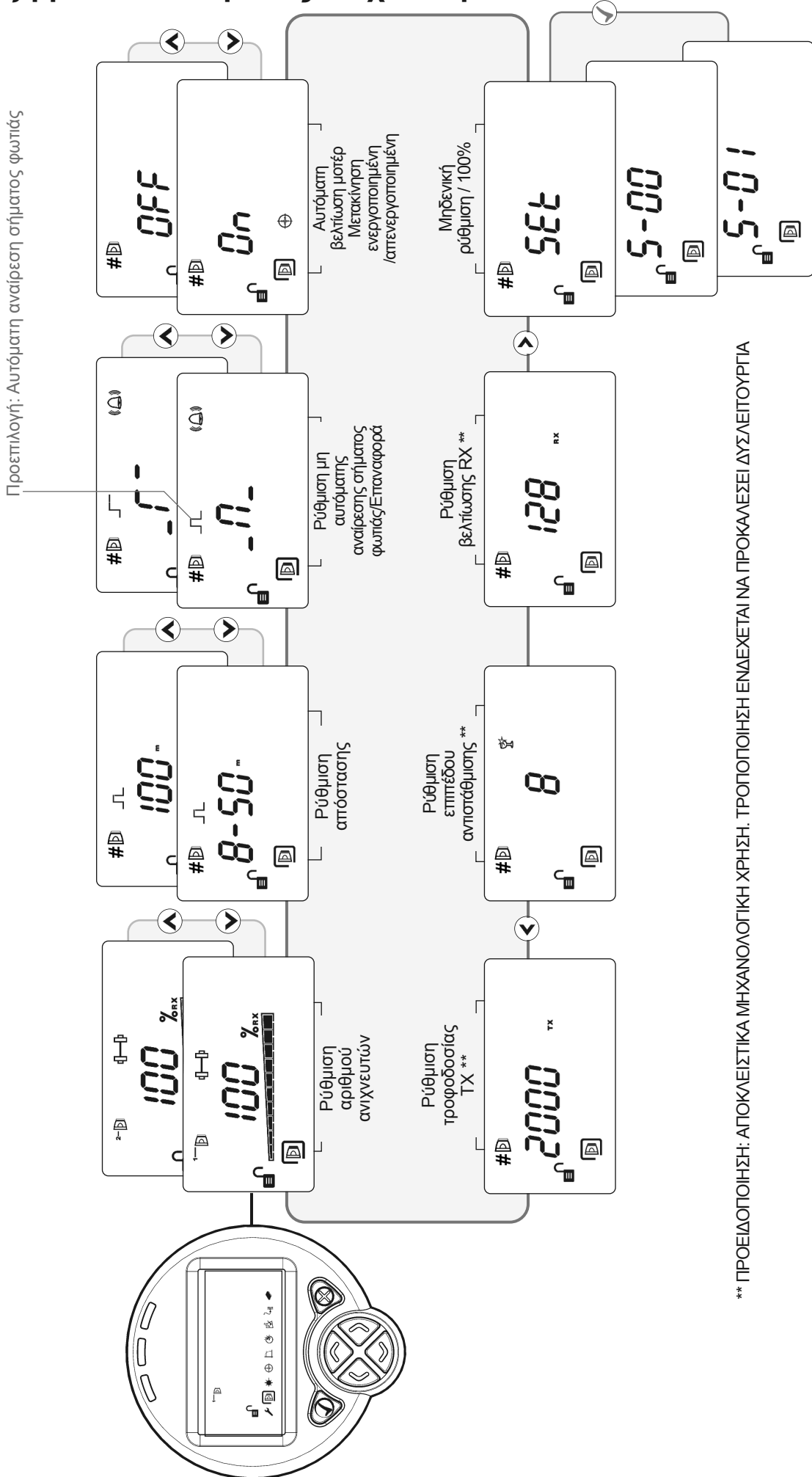
- Πατήστε ✓ σε αυτό το μενού για να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης
- Πατήστε ✗ για να θέσετε το σύστημα σε κατάσταση αδράνειας

8. Διάταξη μενού - Μενού μηχανολογικών ρυθμίσεων



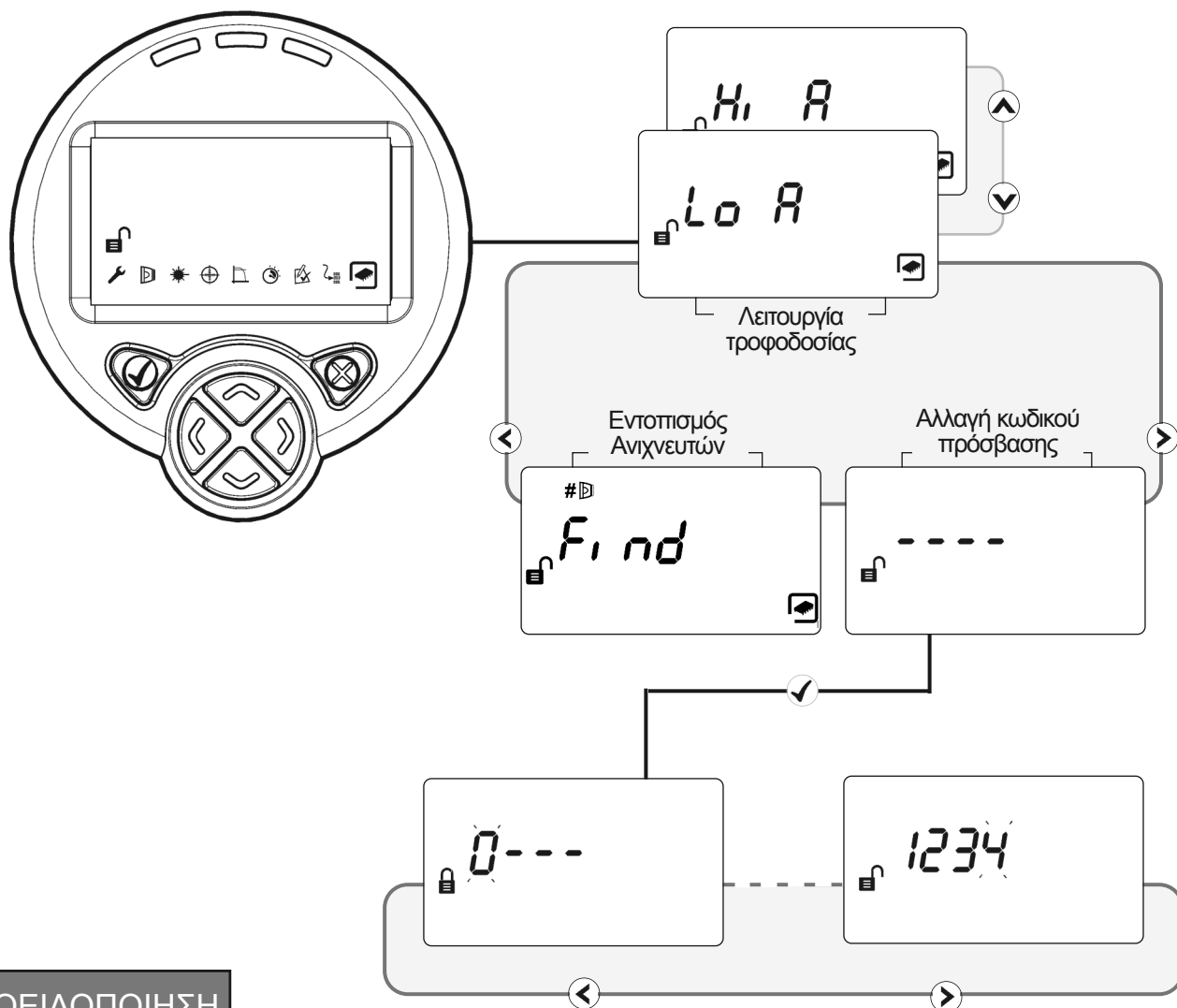
- Για πρόσβαση στο μενού μηχανολογικών ρυθμίσεων, πρέπει να γίνει εισαγωγή του κωδικού πρόσβασης
- Η πλοήγηση στο μενού πραγματοποιείται με τη χρήση των πλήκτρων ⏪ ⏩ που κινούν το δρομέα.
- Η επιλογή των στοιχείων γίνεται με τη χρήση του ✓
- Με το πάτημα του ✘ γίνεται έξοδος από αυτό το μενού και το σύστημα επιστρέφει σε κατάσταση 'κλειδώματος'

9. Διάταξη μενού - Ρυθμίσεις ανιχνευτή



** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΧΡΗΣΗ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

10. Ρυθμίσεις ελεγκτή συστήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέχετε κατά την αλλαγή του κωδικού πρόσβασης. Εάν χαθεί ο κωδικός, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή για επαναφορά του Κωδικού πρόσβασης.

• Αλλαγή κωδικού πρόσβασης

Χρησιμοποιήστε τα ◀ ▶ για πρόσβαση σε κάθε ψηφίο

Χρησιμοποιήστε τα ▼ ▲ για την αλλαγή του ψηφίου

Πατήστε ✓ για την αποθήκευση του νέου κωδικού πρόσβασης και επιστροφή στο μενού ρυθμίσεων

Πατήστε ✕ για την ακύρωση της αλλαγής και επιστροφή στο μενού μηχανολογικών ρυθμίσεων